

## 欧洲应届毕业生招聘需求岗位信息统计表

序号	需求单位	需求部门	科室	研究方向	需求人数	拟定岗位	技能及其它要求	3-5年工作目标
1	潍柴动力股份有限公司	技术中心	燃烧开发室	燃烧、性能计算分析方向	1	燃烧仿真分析岗	能够使用FIRE或KIVA或STAR-CD或CHEMKIN等软件进行柴油机燃烧过程分析、燃烧系统优化等工作，具有丰富的内燃机专业知识；具有利用单缸机进行柴油机开发的经验，具有喷油弹试验经验，对柴油机的喷雾、燃烧过程具有一定的试验结合仿真的能力；	成长为具有独当一面针对具体产品进行燃烧开发的高级人才；具有掌握先进燃烧技术并用来指导未来产品开发的能力
2			燃烧开发室	流体CFD计算分析方向	1	燃烧仿真分析岗	能够使用FIRE或FLUENT或KIVA或STAR-CD等软件进行气体场分析，具有丰富的流体力学专业知识，硕士学历	对气道开发、进排气管路优化有深刻的理解，能够独立出色地完成相关工作的高级人才
3			进排气系统设计室	流体CFD计算分析方向	2	CFD分析计算岗	熟练掌握流体计算分析软件及发动机相关工作经验	能够带领团队通过CFD分析解决发动机及后处理流体问题
4			进排气系统设计室	强度FEA计算分析方向	2	FEA分析计算岗	熟练掌握FEA计算分析软件及发动机相关工作经验	能够带领团队通过FEA分析解决发动机及后处理问题
5			进排气系统设计室	后处理SCR、DPF研究方向	2	后处理应用岗	精通后处理SCR、DPF前沿技术及相关发动机应用专业	培养一只能够引领国内SCR、DPF技术的团队，能够解决产品SCR、DPF方面存在的问题
6			燃油系统技术研究室	高压共轨系统研究方向	1	燃油系统技术研究工程师	掌握柴油机燃油系统（共轨、单体泵、泵喷嘴等）工作原理，熟悉发动机性能特性，掌握控制系统的基本原理，能够通过仿真计算分析燃油系统特性。了解国内外先进柴油机的技术及特点。	具有较强的沟通协调能力，能够在潍柴较好的开展研究工作。在先进燃油系统匹配方面有较深入的认识。研究手段丰富，能够结合分析与实验提取柴油机及燃油系统的相关研究结论。
7			进排气系统研究室	两级增压、VGT增压匹配方向	1	进排气技术研究	流体力学（可压缩流），CFD数值仿真，商用软件（GT-power, StarCD, Boost...），中等热力学以上，内燃机理论与实用，Matlab/Simulink建模与数据分析，系统优化。	完善发动机传统进排气匹配与应用规范，建立两级增压、VGT的匹配应用规范，建立发动机进排气物理模型，虚拟传感技术，以及相应的先进诊断与OBD技术开发。
8			燃油系统设计室	高压共轨系统匹配应用方向	2	燃油系统设计工程师	熟练掌握燃油系统设计选型、匹配计算相应的能力	熟练掌握科室要求的技能及工作流程，能起到带头人的作用。
9			性能开发一室	电控柴油机性能标定方向	1	车用柴油性能开发岗	在发动机性能开发、电控标定方面有较深造诣	提升电控发动机性能开发团队的技术水平
10			电控所	ECU开发相关的软硬件、控制逻辑方向	3	电控硬件开发工程师； 电控基础软件开发工程师；电控应用软件开发工程师；	1. 在校期间有过发动机电控系统开发经历； 2. 熟悉发动机控制原理 3. 熟悉柴油机后处理控制原理者优先考虑；	成长为技术带头人（高级或主任工程师），带领团队进行电控系统某一方向的开发。
11			进排气系统设计室	发动机空气管理系统方向	2	空气管理系统岗	精通空气管理系统，如节气门、增压器等	培养一只对发动机空气管理精通团队，空气管理在发动机上的优化匹配
12			机械开发二室	零部件可靠性分析	1	零部件可靠性岗	掌握曲柄连杆机构、配气机构动力学仿真分析方法及软件	解决发动机曲柄连杆机构、配气机构的可靠性问题
13			机械开发二室	润滑系统仿真分析	1	零部件可靠性岗	掌握发动机润滑系统仿真分析方法及软件	解决发动机润滑系统及轴瓦的可靠性问题
14			OBD室	发动机性能开发	2	OBD标定工程师	1、熟悉发动机性能开发原理及标定方法； 2、了解OBD相关法规； 3、了解电控诊断与OBD系统； 4、了解诊断与OBD工作软硬件工具（INCA、Matlab、MDA、Origin等）。 5、具有较强的学习能力、沟通交流能力、团队协作能力。	1、掌握发动机知识，SCR后处理知识，PM后处理知识，电控知识；掌握电控相关系统和部件的功能特性，可以对工程复杂的、系统的电控故障进行分析和处理； 2、熟悉OBD相关法规，对法规进行全面解析，形成系统的报告；熟悉全部电控诊断与OBD系统，开展新车型的诊断与OBD

序号	需求单位	需求部门	科室	研究方向	需求人数	拟定岗位	技能及其它要求	3-5年工作目标
15			WP5/7平台产品室	EGR系统研究方向	1	设计工程师	熟悉发动机EGR系统，并能进行系统设计开发	能够对发动机的EGR系统总体需要和设计提供支持，同时能够完成针对不同的系统完成设计开发工作
16			WP9平台产品室	发动机设计及润滑与摩擦磨损方向	1	设计工程师	熟悉内燃机原理、结构；熟悉润滑系统的设计及在摩擦磨损方面有过专项的学习或实践经验；熟练应用Pro-e设计工具；	承担润滑系统的优化设计；独立进行设计及柴油机匹配应用；
17			WP9平台产品室	发动机设计及冷却系统与热管理方向	1	设计工程师	熟悉内燃机原理、结构；熟悉冷却系统的设计及在热管理方面有过专项的学习或实践经验；熟练应用Pro-e设计工具；	承担冷却系统的优化设计；独立进行设计及柴油机匹配应用
18			WP5/7平台产品室		1	设计工程师	熟悉发动机冷却系统、润滑系统设计原理，能进行系统设计工作	能够对发动机的冷却系统和润滑系统总体需要和设计提供支持，同时能够完成针对不同的系统完成设计开发工作
19			WP9平台产品室	重型商用车应用匹配	1	设计工程师	熟悉内燃机原理、结构；熟练应用Pro-e设计工具；	承担柴油机设计及匹配应用；独立进行零部件设计。
20			三高试验队	整车性能开发	1	整车性能工程师	精通整车性能相关知识，熟悉整车标定 具有整车性能计算、试验或开发相关实践经验	打造出具有潍柴特色，整车性能突出的产品，带出一支能独立完成整车性能开发的优秀工程师团队
21		投资管理部		不限，有法律基础知识者优先	1	股权投资业务员	1、英语听说读写能力强，口语流利，能迅速阅读和翻译英文资料； 2、踏实肯干，能承受一定的工作压力； 3、与人沟通能力较强。	1、两年内成长为业务骨干； 2、三年内独立开展股权投资项目管理。
22		审计部	内控审计	会计、审计、财务管理相关；内部控制方向优先	1	内控审计	1. 熟练应用电脑、办公软件、财务软件； 2. 熟悉欧美会计准则、内部审计、内部控制，并能承担海外审计任务； 3. 精通英语，具有良好的口头和书面语言表达能力； 4. 有较强的团队协作、组织协调能力和学习能力。	为公司培养涉外审计人才，独立自主组织开展海外子公司内控审计。
23		企业管理与信息化部	系统建设二室	本科及以上学历	2	系统实施工程师（产品研发方向）	工作经验丰富，能独立完成项目实施工作； 英语达到国家6级以上及同等水平 精通计算机相关技术 熟悉研发信息化领域内业务解决方案及信息系统解决方案	业务构架师和应用构架师
24			数据中心	本科及以上学历	1	系统实施工程师	1、熟悉服务器、存储、网络相关知识，有一定的动手能力 2、熟悉操作系统相关知识，能独立完成操作系统部署 3、熟悉机房建设、运维相关知识，能独立工作	主要作为海外分子公司基础构架建设、运维人才，首先进行知识、能力培养，重点培养独立工作能力，在3-5年时间内达到能够在海外独立工作的能力和一定的系统构架设计规划能力